



АНАЛИЗ НЕКОТОРЫХ ФАКТОРОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА ОША)

Илиязов Жоодарбек Искендерович

Преподаватель. Ошский государственный педагогический университет им. А. Мырсабекова,

Республика Кыргызстан

E-mail: Zhoodar_8383@mail.ru

Тел: +996772890980

Рустамбек кызы Мээрим

Студентка 3 курса. Ошский государственный педагогический университет им. А. Мырсабекова,

Республика Кыргызстан

Phone: +996709184296

E-mail: meerimrustambekkyzy5@gmail.com

Актуальность исследования. В последние годы с увеличением количества автомобилей вредные вещества, выделяемые двигателями старых автомобилей, все больше загрязняют воздух. Поэтому проблему экологически чистого транспорта можно считать одной из самых актуальных проблем не только мира, но и нашей страны. Основными антропогенными факторами, загрязняющими воздух в городе Ош, являются газы промышленных предприятий, транспорта, пыль, пар и другие. Рост числа устаревших автомобилей в последнее время является доказательством того, что это одна из актуальных экологических проблем.

Цель исследования. Поднять решение вопросов, связанных с решением проблем экологически чистого транспорта, на государственный уровень, предложить заключения о результатах выполненных работ.

Объект и методы исследования. Оценен уровень загрязнения атмосферного воздуха газами, выбрасываемыми автотранспортом (по данным главного управления статистики по Ошской области). Концентрацию воздействия автотранспорта на загрязнение атмосферного воздуха рассчитывали количественным методом.

Результаты исследования. Каждый процесс загрязнения вызывает в природе защитную реакцию. Загрязнение воздуха – это изменение состава воздуха населенных мест в результате деятельности человека. Существует два источника загрязнения воздуха: природный и антропогенный. К числу антропогенных факторов относятся транспортные проблемы, влияющие на загрязнение воздуха. Это свойство природы издавна эксплуатируется человеком.

Исследования, проведенные в США, Европе и странах Азии, показали, что риск рака легких связан с загрязнением воздуха. Пыль, дым и дым в воздухе уменьшают проникновение солнечных и ультрафиолетовых лучей, снижают сопротивляемость организма различным заболеваниям.



Исследование крупных городов мира, проведенное крупной консалтинговой фирмой, включало несколько критериев. Например, исследователи изучили зеленые насаждения, пешеходные зоны, загрязнение воздуха, возобновляемые источники энергии и потребление воды, а также количество людей, пользующихся общественным транспортом в этих крупных городах. Вена – лидер рейтинга, Мюнхен – второй, Берлин – третий, Мадрид и Сан-Паулу – четвертое и пятое. В этих странах работа с факторами, влияющими на загрязнение воздуха, ведется на продвинутом уровне.

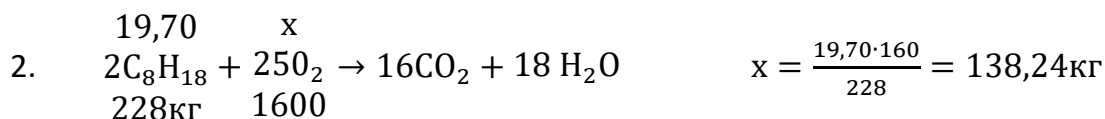
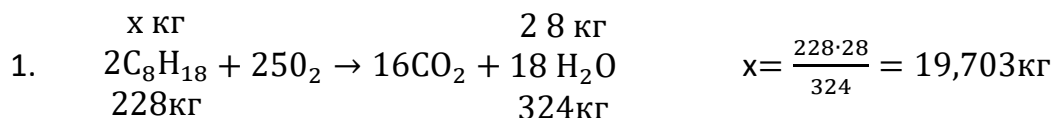
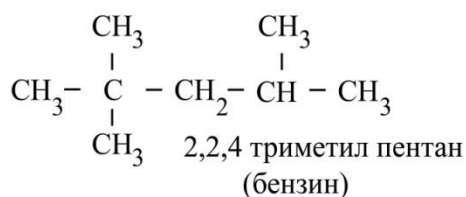
Статья 19 главы 5 Закона Кыргызской Республики от 15 июня 1999 года № 51 «Об охране атмосферного воздуха» определяет меры по снижению вредного воздействия транспортных средств и других переносных установок на атмосферу. Однако известно, что этот закон не выполняется в полной мере.

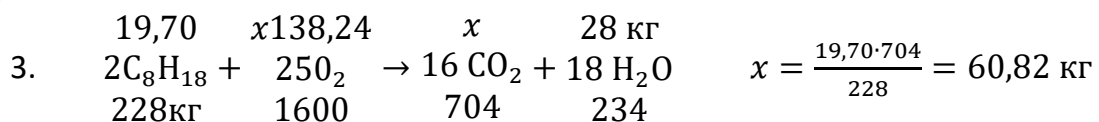
Среди этих действий и рекомендаций была проведена работа по увеличению количества высадок зеленой рассады и определению уровня воздействия автотранспорта на загрязнение атмосферного воздуха.

Мы предложили увеличить количество зон отдыха для посадки 5 групп деревьев, которые лучше всего «очищают» воздух (тополь, липа, каштан, береза, сирень).

В результате загрязнения воздуха в Оше увеличивается число людей, страдающих респираторными заболеваниями. Одной из главных причин является недавнее увеличение количества автомобилей. Распространенные виды загрязнения воздуха транспортными средствами; включают аэрозольные смеси и горючие газообразные продукты, очистку воды от углеводородов, шум, вибрацию и старение транспортных средств. В частности, необходимо ввести ограничения на количество старых автомобилей согласно закону.

Поэтому автомобили являются одним из основных объектов, загрязняющих воздух. В качестве загрязнителя воздуха мы провели расчеты по арифметическим формулам, чтобы выяснить, насколько сильно бензин влияет на воздух при горении. Результат рассчитывали по следующей реакции.





Таким образом, было определено, что при сжигании 20 кг бензина расходуется 138 кг O₂ и выделяется 61 кг CO₂. А старые автомобили потребляют в 10 раз больше кислорода и производят в 10 раз больше CO₂. Поэтому дым 100 старых автомобилей оказывает такое же негативное влияние на загрязнение воздуха, как и тысяча автомобилей.

Заключение. Для решения проблем экологически чистого транспорта в Кыргызстане рекомендовано реализовать закон об охране атмосферного воздуха КР, использовать исследования, проводимые в крупных городах мира, поднять решение проблемы на государственный уровень, увеличить посадки зеленой рассады и сократить количество старых автомобилей. Уровень воздействия автотранспорта на загрязнение воздуха в Оше рассчитан по математическим формулам.